

安全運転を科学する

CRT運転適性検査器 V



軽量でコンパクトになりました

TAKEIは安全運転を科学します。

他人は見えても、自分を知ることは難しい

『なくて七癖』人にはそれぞれ何らかの癖(特性)や欠点があるものです。

自動車の運転においても心理的特性に起因し、思わぬ事故を引き起こし人を傷つけたりすることにもなりかねません。

実際の運転場面では、様々な情報を同時に処理し行動する必要があります。

TAKEIの運転適性検査器は長年にわたるノウハウをもとにドライバー自身の運転上の特性、認知、判断、行動を把握するために開発されました。

現在、TAKEIの運転適性検査器は全国の警察、交通安全センター、トラック協会、自動車教習所などに採用されています。

■CRT運転適性検査器Vの特徴

- ★実績のある『CRT運転適性検査器』に『CG400運転適性検査』の機能を追加した多機能な検査器です。
- ★新たに採用した『非接触型ICカード(MIFARE®)』で処理速度と信頼性が向上しました。
- ★より見やすくなった高速応答、高精細19インチ液晶モニターの採用。
- ★カード方式なので処理部1台で検査部は何台でも可能、増設も簡単。(検査部の台数制限はありません。)
- ★検査は7項目。検査の種類は目的に応じて11の組み合わせから選択。(7検査全て検査時間16分50秒、3検査で9分25秒。説明・練習除く)
- ★処理プログラムは目的に応じて前回データと比較する比較タイプも選べます。

■処理部



■検査部



◆検査の流れ

①処理部で必要な情報を入力しカードを発行します

②検査部ハンドル右のポケットにカードを入れ検査スタート

③検査が終了したら、検査部からカードを取り、処理部カードリーダーにカードを置きデータを読み込みます。



☆カードポケット



検査結果の保存、印字

■検査概要

☆緊急反応検査

単純な感覚-筋肉動作反応を測定する『単純反応検査』です。



一定の時間間隔で連続して示される円状の赤色刺激に対して、右足で反応動作を行い、単純な視覚-筋肉動作反応の速さおよび反応むらを測定します。

●練習/2回 ●検査/5回 ●検査時間/約15秒

☆連続緊急反応検査

見込み・予測・だろ動作の程度を測定する『連続単純反応検査』です。



一定の時間間隔で連続して示される円状の赤色刺激に対して、右足で反応動作を行い、単純な視覚-筋肉動作反応の速さ、反応むらおよび刺激提示前に反応を開始する見込み・予測・だろ動作を測定します。

●練習/2回 ●検査/30回 ●検査時間/約1分30秒

☆信号確認検査

青・黄・赤に対しての両手と右足の反応動作を測定する『3刺激選択反応検査』です。



一定の時間で無作為な順序で示される円状の青色、黄色、赤色刺激に対して、それぞれの刺激に対する両手、右足の反応動作を行い、選択的反應動作の速さ、反応むら、反応動作の正確さを測定します。

●練習/数回 ●検査/24回 ●検査時間/約1分10秒

☆アクセル反応検査

青と赤の刺激に対し、ペダルの反応動作を測定する『2刺激選択反応検査』です。



無作為な時間間隔および無作為な順序で示される円状の青色と赤色刺激に対して、それぞれの刺激に対する右足の反応動作を行い、選択的反應動作の速さ、反応むら、反応動作の正確さを測定します。

●練習/数回 ●検査/50回 ●検査時間/約3分30秒

☆側方警戒検査

視野の中心部と周辺部の情報に対しての判断動作を測定する『注意集中配分検査』です。



視野中心部に、(0,1,2,3,...9)と1桁の序数が一定間隔で連続して繰り返し示されます。

その間、無作為な時間間隔で無作為に同じ数字が重複したり、序数の一部が欠落して示されることがあり、このような数字の重複、欠落での反応動作を行なうが、同時に視野周辺部に(×○△□)の図形を無作為な時間間隔、無作為な出現位置で示された刺激の中から、×が示されたときに反応動作を行い、注意の集中および注意の配分の適切さを測定します。

●練習/数回 ●検査/168回 ●検査時間/約3分10秒

☆ハンドル操作検査

状況確認の的確さ、ハンドル操作の速さ、正確さを測定する『認知動作検査』です。



ハンドル操作によって自由に画面を左右に移動させることのできるカーソル(細い縦線)を、視野内の無作為な位置に任意の時間間隔で示される任意の空間間隔を持った長方形対の間に速やかに挿入する動きを行い状況認知の的確さ、それに伴った操作の速さ正確さ、状況に応じた微細動作の巧みさおよび適応能力を測定します。

●練習/数回 ●検査/195回 ●検査時間/約3分45秒

☆アクセル・ブレーキ反応検査

青・黄・赤の刺激に対し、それぞれの反応動作の正確さ、速さを測定する『3刺激選択反応検査』です。



無作為な時間間隔および無作為な順序で示される円状の青色、黄色、赤色刺激に対して、右足のみで反応動作を行い(青色は、アクセルペダルを踏み続けます。黄色は、アクセルペダルから離します。赤色は、ブレーキペダルに踏み替えます)選択的反應動作の速さ、反応むら、反応動作の正確さを測定します。

●練習/数回 ●検査/50回 ●検査時間/約3分30秒

■検査結果の印字

(用紙はシステムプログラムによって異なりますのでご発注時に通常版か比較タイプかご指定下さい。)

★標準プログラム対応用紙



標準タイプ(用紙サイズはB4又はA4を選択)

★比較プログラム対応用紙



比較タイプ(用紙サイズはA3又はA4を選択)

■仕様

T. K. K. 7050a

CRT運転適性検査器V 検査部

定価 ¥1,260,000- (税抜 ¥1,200,000-)

反応装置の種類	アクセル・ブレーキを模したペダルスイッチ、ハンドル、手反応キー
刺激提示部	液晶モニター
ハンドル	径:220mm 可動範囲:50°
電源	AC100V±10% 50/60Hz
消費電力	検査部本体:約55W
外径寸法	約590(W)×695(D)×1,290(H)mm 椅子は除く
質量	約35kg
付属品	椅子、ヘッドホン

T. K. K. 7050b

CRT運転適性検査器V 処理部

定価 ¥1,785,000- (税抜 ¥1,700,000-)

データ保存	任意設定可能
プリンタ	A3対応レーザービームプリンタ
コンピュータ	Windows7
モニター	液晶モニター
ICカードリーダー	非接触型ICカード
消費電力	約600W(最大時)
外径寸法	約1,200(W)×800(D)×700(H)mm(椅子は除く)
質量	約75kg(椅子は除く)
付属品	椅子



■CG400運転適性検査機能概略

●検査内容(4検査)

- | | |
|----------------|-------------|
| 1. 単純反応検査 | 検査時間/約1分10秒 |
| 2. 選択反応検査 | 検査時間/約3分30秒 |
| 3. ハンドル操作検査 | 検査時間/約3分 |
| 4. 注意配分・複数作業検査 | 検査時間/約3分 |

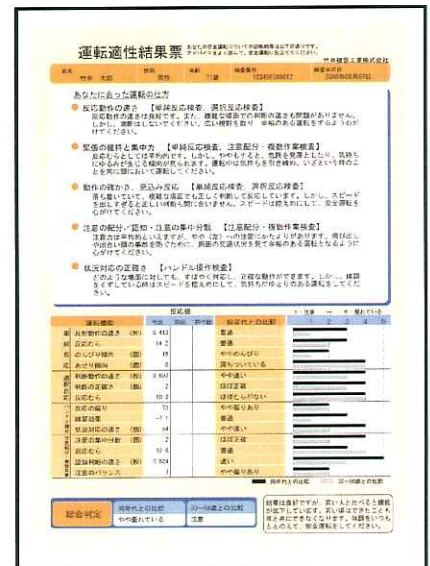
※社会情勢の変化、改良などのため予告なしに仕様・規格を変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。

■二輪操作装置 (オプション)



検査部本体は除く
(CG400の検査のみで使用可能)

■印字例



人間の可能性を科学する
竹井機器工業株式会社

- 仙台支店 〒984-0051 仙台市若林区新寺1-7-21(新寺KSビル7F)
 - 新潟支店 〒956-0113 新潟市秋葉区矢代田619
 - 東京支店 〒142-0064 東京都品川区旗の台1-6-18
 - 名古屋支店 〒460-0008 名古屋市中区栄5-26-39(タカシマ名古屋ビル4F)
 - 大阪支店 〒532-0011 大阪市淀川区西中島6-7-8(大昭ビル7F)
 - 福岡支店 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東1-1-33(はかた近代ビル7F)
 - YG営業部 〒956-0113 新潟市秋葉区矢代田619
 - 貿易部 〒956-0113 新潟市秋葉区矢代田619
 - 営業本部 〒956-0113 新潟市秋葉区矢代田619
 - 本社 〒956-0113 新潟市秋葉区矢代田619
- ホームページ <http://www.takei-si.co.jp>

- TEL. 022(291) 2765 FAX. 022(291) 6364 東北6県
- TEL. 0250(38) 4132 FAX. 0250(61) 1211 新潟県
- TEL. 03(3786) 4111 FAX. 03(3787) 8673 東京都・関東6県・山梨県・静岡県・長野県・北海道
- TEL. 052(264) 9201 FAX. 052(263) 9345 東海3県・富山県・石川県・福井県
- TEL. 06(6304) 6015 FAX. 06(6304) 1538 近畿2府4県・四国4県・岡山県・鳥取県・広島県
- TEL. 092(411) 1430 FAX. 092(475) 3899 九州全県・沖縄県・山口県・島根県
- TEL. 0120(383) 245 FAX. 0120(383) 248 全国
- TEL. 0250(38) 4132 FAX. 0250(61) 1211 海外
- TEL. 0250(38) 4132 FAX. 0250(61) 1211
- TEL. 0250(38) 4131 FAX. 0250(38) 4799