

# [fúdz] の立体障害物

ポールの取り外しが簡単(自由な)降雪地最適!!  
ハンガー式(吊下げ型)立体障害物



方向変換コース



縦列駐車コース



クランクコース



株式会社 富士工芸社

〒231 横浜市中区花咲町3-100-12 ☎045(242)8257(代)  
FAX (242)8269

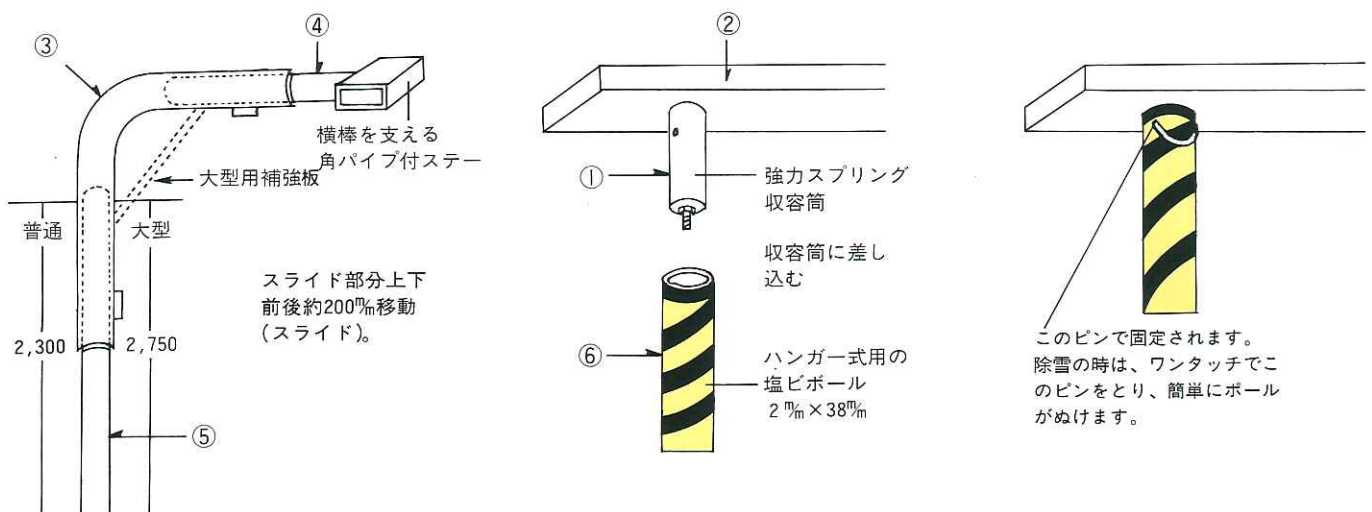
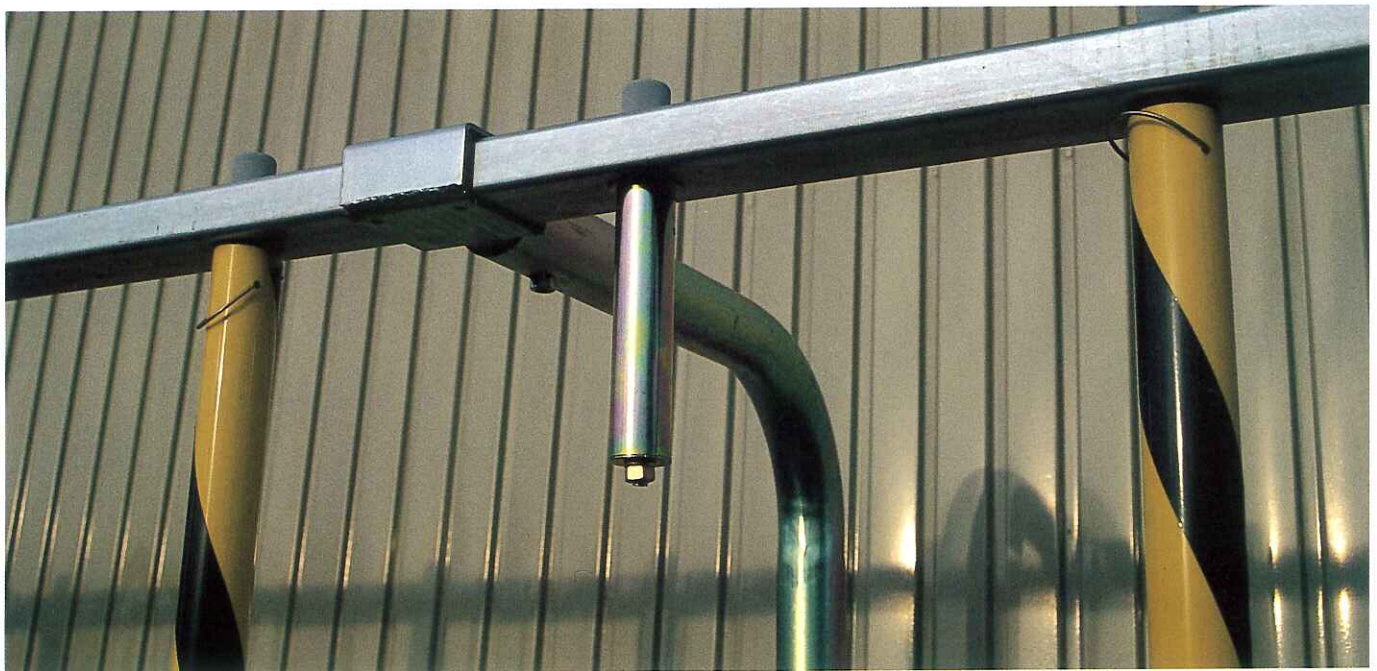
神奈川県知事認可  
電気工事業 第22503-2  
電気通信工事業・第22503号



# 本品の5つの特長

- 1 ワンタッチでポールが脱着可能  
除雪時に最大効果
- 2 瞬時に復元  
どの方向からの衝突に対しても
- 3 設置後の調整が可能  
上下、前後の移動調整
- 4 部品交換が容易
- 5 強風にも振れが少ない  
常時強風下の場合横ブレ防止装置あり

ハンガー式立体障害物構成説明					
主要部品数			各コースの構成サイズ		
横 棒	支柱数	ポール数	コース名	普通車	大型車
2M	2	8	縦列駐車	2.5M×2基 2"×1"	3M×3基
2.5"	2	11		ポール30本	ポール39本
3"	2	13	方向変換	3M×2基 3.5"×1"	5M×3基
3.5"	3	15		ポール41本	ポール63本
4"	3	17	クランク	4M×2基	5M×2基
5"	3	21		ポール34本	ポール42本
普通車	支柱 2.3M	ポール1~1.5M	大型車	支柱 2.75M	ポール1.5~2M



## 主な部品の説明 (上図の記号に合わせて)

① 本体	1.2×38×130mmの鋼管の内に主体のスプリング及他の構成部品を収容した鉄筒。	④ 腕	②の横棒を支え、③のL型パイプとの中継役です。前後約200%移動(スライド)します。
② 横棒	2.3×30×60×2,000~3,500mm平角パイプに1の本体を取付ける。角パイプのためそりが出ない。	⑤ 支柱	磨鋼管 2.3×38×2,300 普通車用 メッキ仕上げ 2.3×38×2,750 大型車用
③ L型パイプ	④と⑤の中継の役目。上下約200%移動(スライド)します。(大型用は補強付)	⑥ 塩ビパイプ	黄色 2.0×38×1,500 普通車用1m~1.5m 黒テープ巻 2.0×38×2,000 大型車用1.5m~2m